

Пресс-релиз

1 июля 2018 года

Стартап Ягалёт представляет проект транспорта будущего - летающий автомобиль из России.

Консорциум российских предприятий ведёт разработку нового амфибийного типа транспортных средств - совмещающих функционал автомобилей и СВП (суда на воздушной подушке). Опытный образец разрабатывается в форм-факторе спортивного автомобиля с рабочим названием – «YAGALËT® Prototype 2.0».

Активация полёта будет доступна без переходных режимов – за несколько секунд. Смена режимов осуществляется нажатием кнопки/перемещением рычага.

Что несравнимо с проблемами применения других специализированных транспортных средств, требующих доставки или непосредственного размещения в местах планируемой эксплуатации.

Эксплуатация при этом - всесезонная, в том числе во время ледохода и по перволёдью, что не доступно ни для какого иного транспорта - кроме СВП. Технология аэростатической разгрузки позволяет передвигаться с привычными для шоссейного транспорта скоростями над любыми другими - относительно ровными поверхностями. Высота полёта ограничена высотой гибкого ограждения (ГО) и воздушного зазора - от высвобождаемых воздушных масс, формируемых нагнетательной установкой.

ГО выполнено из полимерных материалов и при переходе в амфибийный режим выдвигается из нижней части корпуса.

Все эти качества позволят использовать перспективный вид транспорта не только в рекреационных целях, но и для перемещения в мегаполисах в обход дорожных пробок и заторов - по водным путям и артериям, на которых исторически возведено большинство городов мира.

Стартап предусматривает развитие модельного ряда – следующим этапом будет создание летающего внедорожника, а в дальнейшем планируются - летающий минивэн и летающий дом.

Не требуется лицензия пилота, достаточно удостоверения на право управления маломерным судном. Необходима дополнительная регистрация как судна.

Разработка ведётся в соответствии с нормативными документами малого судостроения. Предусматривается использование якоря и швартовочного оборудования – с выходом на палубу/капот.

В проектировании учитывается эволюция нового вида транспортных средств – с переходом в дальнейшем на динамическую воздушную подушку с использованием экранного эффекта. Это позволит колёсным амфибиям подниматься на высоту от одного до нескольких метров над землёй. Что также находится в юрисдикции водного транспорта и соответственно не требует лётной лицензии и навигационного оборудования.

Инициатор и руководитель проекта – независимый дизайнер из Тольятти **Виталий Иванов:**

“Идея проекта зародилась в 2010 году и изначально была в концепции летающего мотоцикла, эволюционировав последовательно в четырёхколёсное транспортное средство – компактный открытый Prototype 1,0; а затем в ходе работ по увеличению несущей способности подушки - в полноразмерный закрытый (с увеличением жёсткости и снижением массы) Prototype 2,0.

Единственным примером схожей разработки(СВП со способностью передвигаться на колёсах по дорогам общего пользования) можно указать только один проект в мире – отечественный экспериментальный летающий автомобиль ГАЗ-16 1960-64 годов, и отчасти «Объект 760» - летающий танк тех же годов разработки....

...возможно в будущем для всех будет удивительным факт, что машины когда-то только ездили на колёсах - вот совсем недавно эксперты пророчили, что кроссоверы займут свою малую нишу в производственной гамме в связи с высокой стоимостью приобретения и эксплуатации, но сейчас это самый массовый сегмент автомобильного рынка, а автопроизводители планомерно избавляются от легковушек в своих модельных рядах.

Медийная проверка на оригинальность проекта, читаемость ТМ и фиксацию первичности заявления о разработки была проведена в конце 2017 года с положительным результатом: новость облетела весь мир – от Европы и Северной Америки, до стран Латинской Америки, Индонезии и Китая.

По поводу названия - ТМ читается как Ягалёт, имеет смысловое значение – « Я передвигаюсь (ГА – движитель: ноГА, дороГА, телеГа) лечу», что говорит о транспортном средстве перемещающем нас посредством полёта.

Разработки финансируются за счёт собственных средств участников проекта, рассматриваются варианты внешнего инвестирования.

Технические детали проекта, участники проекта и другие подробности - будут представлены позже, на данный момент закончено макетное проектирование, конструктивная и компоновочная проработка”.

Руководитель проекта: Виталий Иванов

E-mail: mail@yagalet.ru

Web site: <http://www.yagalet.ru>

<http://www.yagalet.com>
